VERBINDUNGSSTRASSEN

MAPPE .....
Kanton Graubünden
BEILAGE 4

Strassennummer

725.80

Strassenzug	Bauabschnitt:	km
VINADI		0.00
SAMNAUNER-STRASSE	**Strassenkorrektion** **Lehmeck** **|** **Laubtal**	**7.43** **|** **8.37**
SAMNAUN		14.10

Effektive Baulänge: 940 m

AUFLAGEPROJEKT

SITUATION 1:500

Plan Nr.: 725.80.4354.002 **Datum: September 2026**

Kantonale Behörde:	Eingangsstempel:	Der Projektverfasser:
Die Regierung des Kantons Graubünden Tiefbauamt Graubünden Bezirk 4 7550 Scuol		AFRY Schweiz AG Gäuggelistrasse 16 7000 Chur

AFRY

AFRY Schweiz AG
Gäuggelistrasse 16
CH-7000 Chur
Tel. +41 81 255 19 19
chur@afry.com

Erstellt:	Geprüft:	Freigegeben:	Datum:	Format:	Plan - Nr.
VIJV	HOZ	CAT	28.08.2026	60 x 252	115010966-002

File: X:\3-BU\CH\prj\BU_Transp\115010966_Strassenkorrektion Lehmeck - Laubtal\300_Process\333_Auflageprojekt\04_CAD\02_Autocad\002_Situation.dwg

Index	Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft
A				
B				
C				

Legende:

AV Daten:

- —— Best. Parzellengrenze

Bodenbedeckung:

- ▭ Best. Strasse
- ▭ Best. Mauer
- ▭ Best. Wald
- ▭ Best. Gewässer

Projektiert:

- 🟥 Projektierte Kunstbauten
- 🟧 Projektierte Fahrbahn
- 🟨 Projektierte Anpassung
- ▭ Projektierte Wasserschale
- 🟩 Projektiertes Bankett
- 🟩 Projektierter Auftrag
- 🟫 Projektierter Abtrag
- 🟦 Felsabtrag
- ▨ Projektierte Böschung
- ▨ Projektierte Ausflachung

Kurvenverbreiterungen:

- E = x.xxm Begegnungsfall C-C
- E = x.xxm Begegnungsfall C-D

Nachweise situativ mit Schleppkurven geführt

725.80 Samnaunerstrasse

Kordon	0.50 m
Seitl. Hindernisfreiheit	0.80 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.80 m*
Fahrstreifen	2.90 m + e
Fahrstreifen	2.90 m + e
Seitl. Hindernisfreiheit	0.50 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.50 m*
Kordon	0.50 m

725.80 Samnaunerstrasse

Fallraum	2.20 m
Seitl. Hindernisfreiheit	0.80 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.65 m*
davon Bankett	*0.15 m*
Fahrstreifen	2.90 m + e
Fahrstreifen	2.90 m + e
Seitl. Hindernisfreiheit	0.50 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.50 m*
Kordon	0.50 m

725.80 Samnaunerstrasse

Bankett	0.40 m
Seitl. Hindernisfreiheit	0.80 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.65 m*
davon Bankett	*0.15 m*
Fahrstreifen	2.90 m + e
Fahrstreifen	2.90 m + e
Seitl. Hindernisfreiheit	0.50 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.45 m*
davon Bankett	*0.05 m*
Bankett	0.50 m

725.80 Samnaunerstrasse
Galerie Laubtal

Fahrbahn				
Belagsaufbau:	Deckschicht	AC	8 N	3.0 cm
	Binderschicht	AC B	16 N	5.0 cm
	Tragschicht	AC T	22 N	7.0 cm
	Total Belag			15.0 cm
Fundation:	Fundationsschicht	UG 0/45		20.0 cm
	Fundationsschicht	*UG 0/45*		*Unbekannt*
	Total Fundation			Unbekannt
Total Oberbau:				Unbekannt

725.80 Samnaunerstrasse

Fallraum	1.20 m
Seitl. Hindernisfreiheit	0.80 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.65 m*
davon Bankett	*0.15 m*
Fahrstreifen	2.90 m + e
Fahrstreifen	2.90 m + e
Seitl. Hindernisfreiheit	0.50 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.45 m*
davon Bankett	*0.05 m*
Bankett	0.50 m

725.80 Samnaunerstrasse
Galerie Laubtal

Seitl. Hindernisfreiheit	0.80 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.80 m*
Fahrstreifen	2.90 m
Fahrstreifen	2.90 m
Seitl. Hindernisfreiheit	0.50 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.50 m*

725.80 Samnaunerstrasse

Seitl. Hindernisfreiheit	0.80 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.65 m*
davon Bankett	*0.15 m*
Fahrstreifen	2.90 m + e
Fahrstreifen	2.90 m + e
Seitl. Hindernisfreiheit	0.50 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.50 m*
Kordon	0.50 m

725.80 Samnaunerstrasse

Fallraum	2.20
Seitl. Hindernisfreiheit	0.80 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.65 m*
davon Bankett	*0.15 m*
Fahrstreifen	2.90 m + e
Fahrstreifen	2.90 m + e
Seitl. Hindernisfreiheit	0.50 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.50 m*

725.80 Samnaunerstrasse

Fahrbahn				
Belagsaufbau:	Deckschicht	AC	8 N	3.0 cm
	Binderschicht	AC B	16 N	5.0 cm
	Tragschicht	AC T	22 N	7.0 cm
	Total Belag			15.0 cm
Fundation:	Fundationsschicht	UG 0/45		20.0 cm
	Fundationsschicht	UG 0/45		min. 80.0 cm
	Total Fundation			min. 100.0 cm
Total Oberbau:				min. 115.0 cm

725.80 Samnaunerstrasse

Bankett	0.40 m
Seitl. Hindernisfreiheit	0.80 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.65 m*
davon Bankett	*0.15 m*
Fahrstreifen	2.90 m + e
Fahrstreifen	2.90 m + e
Seitl. Hindernisfreiheit	0.50 m
davon befestigt (Wasserschale)	*0.50m*
Kordon	0.50 m

S
W
O
N
Loameck
Vinadi
Samnaunerstrasse
Samnaun
Hittakopf
Strangul
Schweiz
Österreich
6710
6002
3715
3734
3733
AUFLAGEPROJEKT
Abschnitt Strassenkorrektion
Lehmeck - Laubtal
Projektanfang km 7.43
Projektende km 8.37
541.508 R=170.000 R=20.000
512.499
520.000
530.000
540.000
550.000
560.000
570.000
580.000
590.000
600.000
610.000
620.000
630.000
640.000
650.000
660.000
670.000
680.000
690.000
700.000
710.000
720.000
730.000
740.000
750.000
760.000
770.000
780.000
790.000
800.000
810.000
820.000
830.000
840.000
850.000
860.000
870.000
880.000
890.000
900.000
910.000
920.000
930.000
940.000
950.000
960.000
970.000
980.000
990.000
1000.000
1010.000
1020.000
1030.000
1040.000
1050.000
1060.000
1070.000
1080.000
1090.000
1100.000
1110.000
1120.000
1130.000
1140.000
1150.000
1160.000
1170.000
1180.000
1190.000
1200.000
1210.000
1220.000
1230.000
1240.000
1250.000
1260.000
1270.000
1280.000
1290.000
1300.000
1310.000
1320.000
1330.000
1340.000
1350.000
1360.000
1370.000
1380.000
1390.000
1400.000
1410.000
1420.000
1430.000
1440.000
1449.640
E = 2.22m
E = 0.30m
E = 0.50m
Wildwechsel
Anpassung Ausstellplatz
Best. Stützmauer, KuBa Nr. 25 80 805 Abbrechen
Talseitige Schwergewichtsmauer mit Schachtfundationen L = ca. 142m
R=170.000 R=∞ 603.436
Best. Holzkasten, KuBa Nr. 25 80 807 Abbrechen
Best. Wandmauer, KuBa Nr. 25 80 806 Abbrechen
Best. Wandmauer, KuBa Nr. 25 80 808 Abbrechen
Bergseitige Winkelstützmauer L = ca. 50m
610.446 R=90.000 R=∞
Im Bereich Wildwechsel Leitschranken Typ 1211 (ohne Handlauf verwenden)
Best. Swisscomschacht
Best. Böschungssicherung Abbrechen
643.380 R=∞ R=90.000
Bergseitige Winkelstützmauer L = ca. 105m
Best. Wandmauer, KuBa Nr. 25 80 810 Abbrechen
Best. Wandmauer, KuBa Nr. 25 80 811 Abbrechen
E = var. (0.40 - 1.18m)
E = var. (0.85 - 1.18m)
705.121 R=50.000 R=∞
726.100 R=∞ R=50.000
730.756 R=∞ R=80.000
757.874 R=∞ R=80.000
km = 650.738 m Rv = 10'000.000 m Tv = 25.207 m Fv = 0.032 m TS = 1'513.858 m
km = 712.600 m Rv = 5'000.000 m Tv = 4.963 m Fv = 0.002 m TS = 1'514.167 m
+1.00% 139.561m
+0.50% 61.862m
+0.70% 505.309m
Best. Stützmauer, KuBa Nr. 25 80 809 Teilabbruch
Auskragung L = ca. 130m
Felsabtrag 10:1 mit Fallraum (inkl. seitl. Hindernisfreiheit) 3.00m
Abbruch und Neubau Brückenplatte
Abbruch und Neubau Durchlass (DN 800) und Ein- und Auslaufbauwerk
810.316 R=40.000 R=∞
837.548 R=∞ R=40.000
878.134 R=∞ R=30.000
E = var. (1.52 - 1.54m)
E = var. (0.75 - 1.25m)
Best. LB Cuvetta, KuBa Nr. 25 80 23
Ersatz Brückenplatte LB Cuvetta L = ca. 18m
Best. Stützmauer Teilabbruch
Auskragung L = ca. 118m
Anpassung an Projekt Entfall Ausstellplatz
Anpassung Ausstellplatz
R=40.000 R=∞ 848.898
R=40.000 R=∞ 871.277
E = var. (0.80 - 1.33m)
R=43.000 R=∞ 933.615
907.729 R=∞ R=30.000
1007.833 R=∞ R=43.000
1025.017 R=18.500 R=∞
Felsabtrag 10:1 mit Fallraum (inkl. seitl. Hindernisfreiheit) 3.00m
E = var. (1.05 - 1.56m)
Best. Stützmauer Teilabbruch
Abbruch und Neubau Durchlass (DN 800) und Ein- und Auslaufwerk
E = 1.85m
Abbruch best. Blocksteinmauer
Abbruch und Neubau Durchlass (DN 1200) und Ein- und Auslaufwerk
1058.143 R=18.500 R=∞
1109.390 R=∞ R=60.000
E = var. (1.81 - 1.83m)
Talseitige SM L = ca. 13m
Auskragung L = ca. 55m
R=25.000 1073.801
Best. Stützmauer Teilabbruch
Lehnenbrücke L = ca. 40m
Talseitige Schwergewichtsmauer L = ca. 22m
Auskragung, L = ca. 7m
E = var. (0.75 - 1.51m)
R=25.000 R=∞ 1096.048
Auskragung L = ca. 12m
Best. Stützmauer, KuBa Nr. 25 80 821 Teilabbruch
Lehnenbrücke L = ca. 25m
E = var. (0.55 - 0.78m)
1146.554 R=∞ R=60.000
1156.947 R=120.000 R=∞
Felsabtrag 10:1 mit Fallraum (inkl. seitl. Hindernisfreiheit) 3.00m
1186.552 R=∞ R=120.000
1196.967 R=∞ R=42.500
1255.918 R=100.000 R=∞
1270.364 R=∞ R=100.000
1277.157 R=250.000 R=∞
Felsabtrag 10:1 mit Fallraum (inkl. seitl. Hindernisfreiheit) 2.00m
E = var. (1.04 - 1.05m)
E = var. (0.04 - 0.57m)
Best. Stützmauer, KuBa Nr. 25 80 827 Teilabbruch
Talseitige Schwergewichtsmauer L = ca. 42m
Auskragung L = ca. 21m
km = 1'217.909 m Rv = 1'500.000 m Tv = 40.488 m Fv = 0.546 m TS = 1'517.697 m
R=42.500 R=∞ 1238.824
-4.70% 163.652m
Best. Galerie Laubtal, KuBa Nr. 25 80 24
1338.709 R=∞ R=250.000
1380.514 R=120.000 R=∞
1405.322 R=∞ R=120.000
1430.756 R=50.000 R=∞
1443.142 R=∞ R=50.000
Best. Stützmauer, KuBa Nr. 25 80 829 Teilabbruch
Auskragung L = ca. 41m
E = 0.35m
E = 0.65m
Best. Blocksteinmauer
km = 1'381.561 m Rv = 8'000.000 m Tv = 41.997 m Fv = 0.110 m TS = 1'510.005 m
-3.65% 57.048m
Talseitige Schwergewichtsmauer L = ca. 81m
Best. Stützmauer, KuBa Nr. 25 80 831 Teilabbruch
km = 1'438.609 m Rv = 1'200.000 m Tv = 9.794 m Fv = 0.040 m TS = 1'507.923 m
-2.02% 11.033m
5.0%
3.0%
0.0%
2.4%